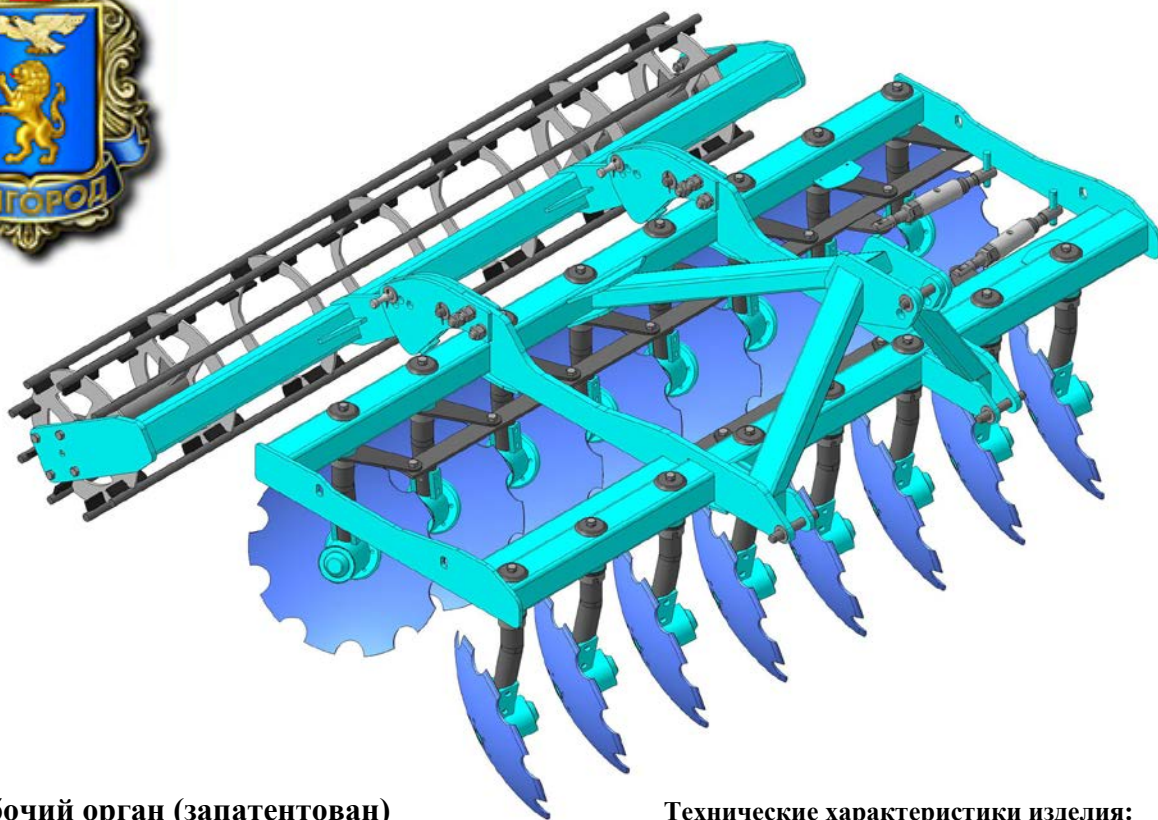
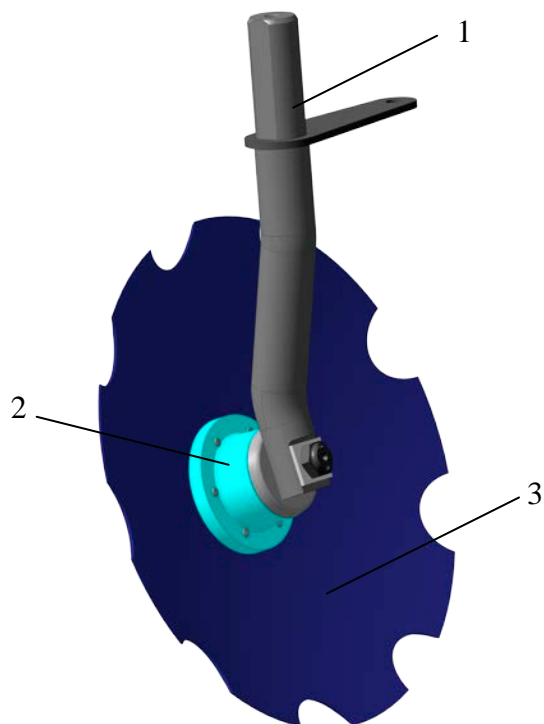


## Борона дисковая универсальная БДУ-1.5н «БУЛАТ»



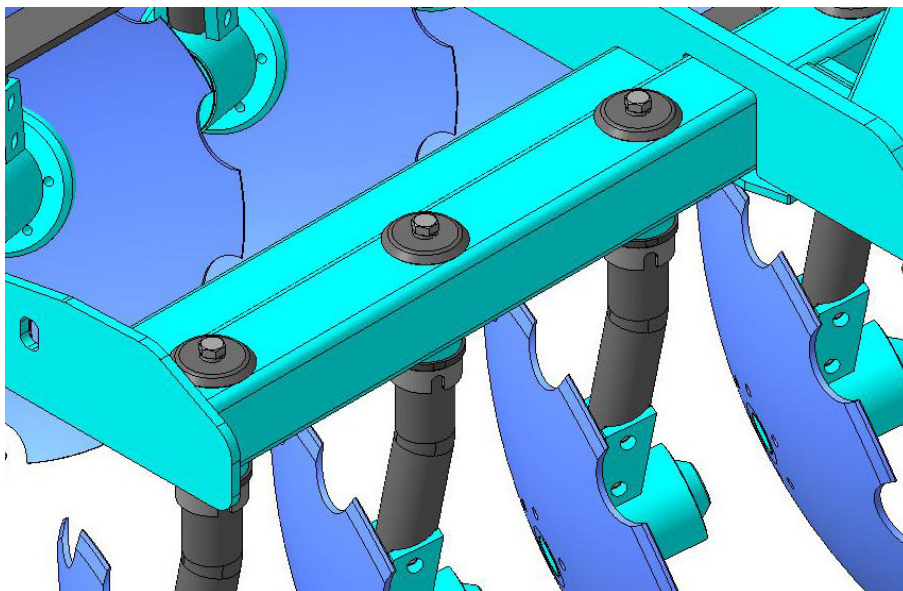
Рабочий орган (запатентован)

Технические характеристики изделия:

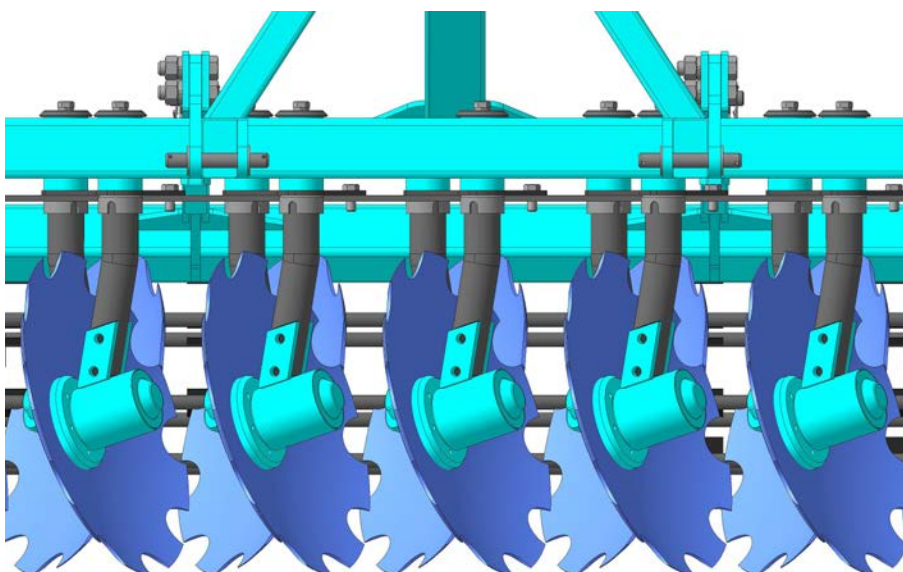


Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 15
Транспортная скорость не более, км/ч	до 20
Рабочая ширина захвата, м	1,5
Глубина обработки не более, см	15
Масса конструкционная, кг	<b>620</b>
Угол атаки дисков, град.	От 0 до 30
Угол подрезания дисков, град.	17
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	4
- всего	<b>8</b>
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между рядами дисков, мм	850
Диаметр дисков, мм	<b>560</b>
Габариты мм:	
ширина	1500
высота	1320
длина	2200
Агрегатирование с тракторами	<b>40 л.с.</b>

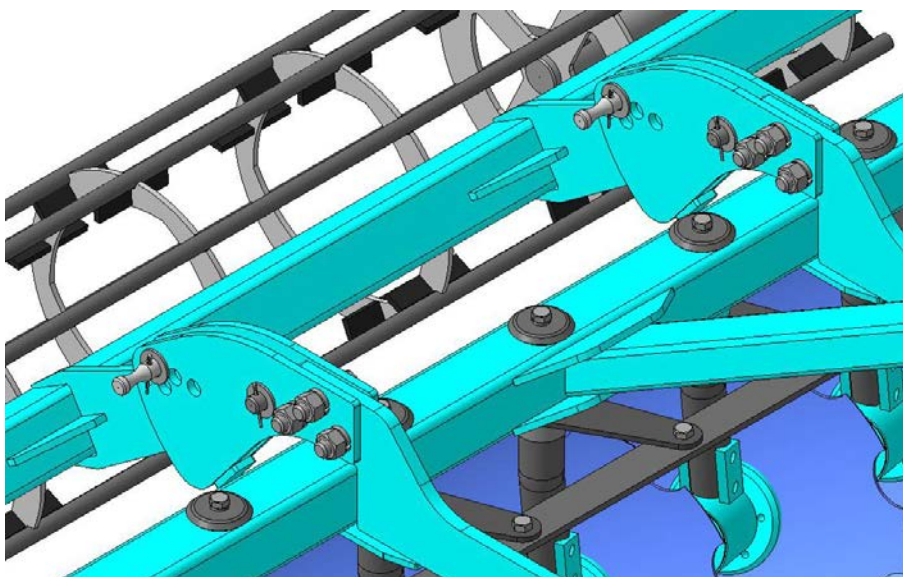
1. Поворотная стойка
2. Корпус подшипника
3. Диск



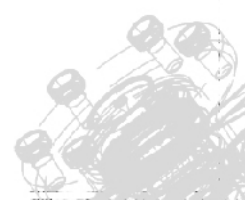
**Уникальная запатентованная расстановка рабочих органов**



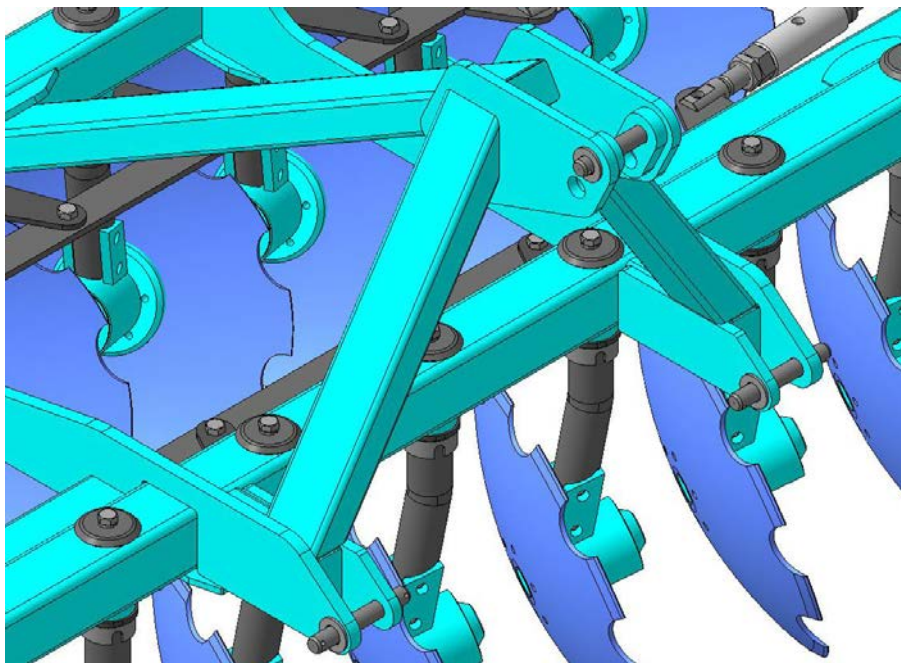
**Простые и надежные регулировки**



**Универсальное навесное устройство**







## Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

	Значение
<b>1. Режущий узел.</b>	
- Современная высокоточная токарная обработка оси	- Позволяет соблюдать посадочные размеры, что крайне положительно сказывается на работоспособности подшипников
- Качественные заводские подшипники и сальники	- Качество, долговечность, надежность.
- Сферический зубчатый диск диаметром 560мм (Bellota, Испания) из борсодержащей стали.	- Максимальная глубина обработки и качество разделки почвы, стойкость к истиранию абразивом, долговечность.
- Поворотная стойка согнута под оптимальным углом. (Запатентовано).	- Максимальное расстояние между стойкой и диском практически исключающее забивание в этом месте
- Дополнительные уникальные уплотнения сальника	- Защита начинки, которая увеличивает срок службы рабочего органа
- Расстановка рабочих органов.	- Гарантированная расстановка рабочих органов с отличным перекрытием на всей ширине захвата с минимальными неровностями подошвы почвы.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
<b>2. Система опорных катов.</b>	
	- Окончательное выравнивание, прикатывание, измельчение обработанной поверхности, установка необходимой глубины обработки.
<b>3. Рама.</b>	
	- Мощная комбинированная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.
<b>4. Система навески</b>	
	Сбалансированная универсальная система навески, спроектирована максимально компактно для уменьшения нагрузки на трактор

