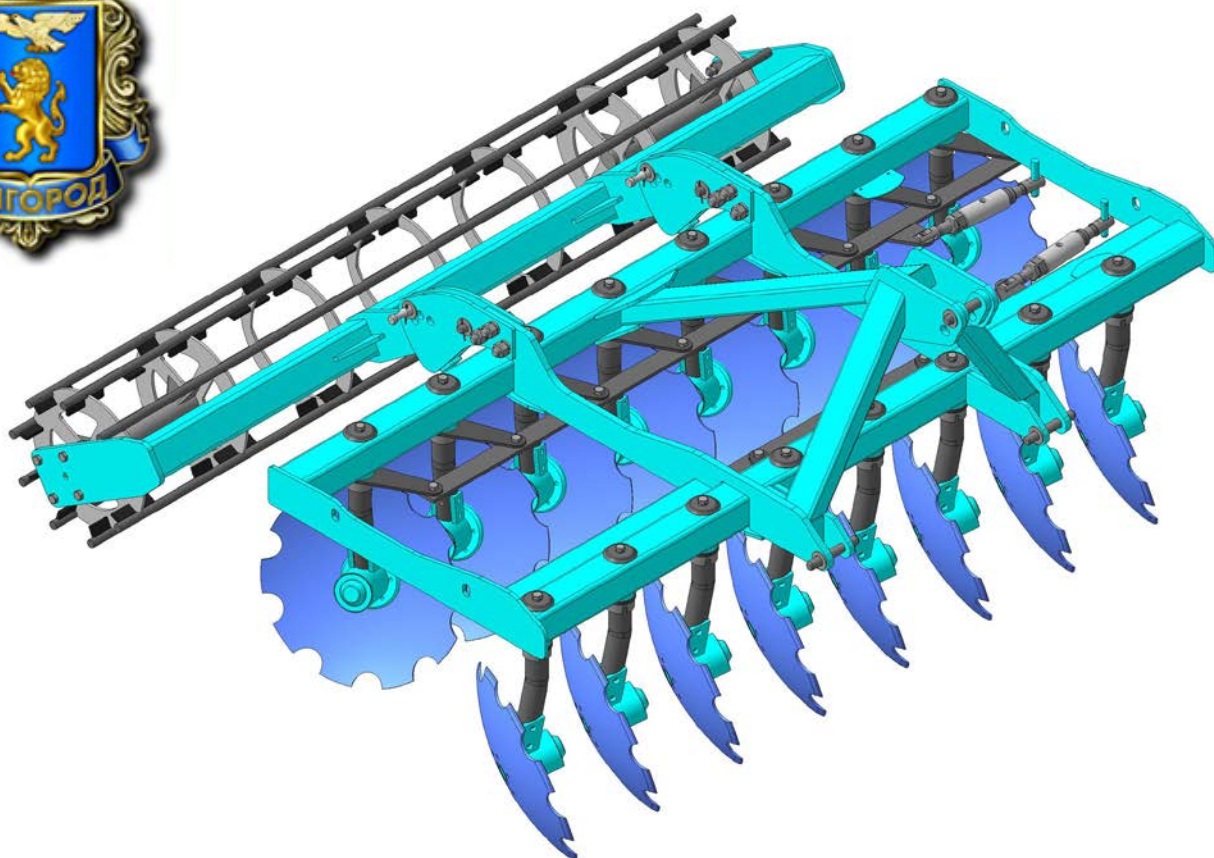
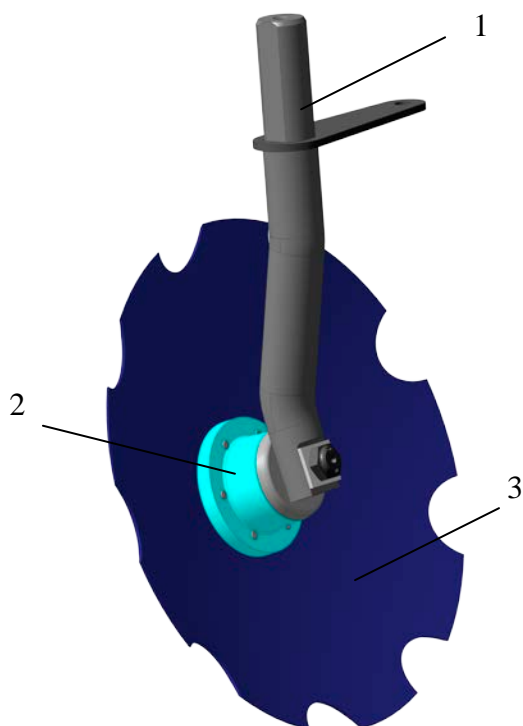


Борона дисковая универсальная БДУ-1.8н «БУЛАТ»



Рабочий орган (запатентован)

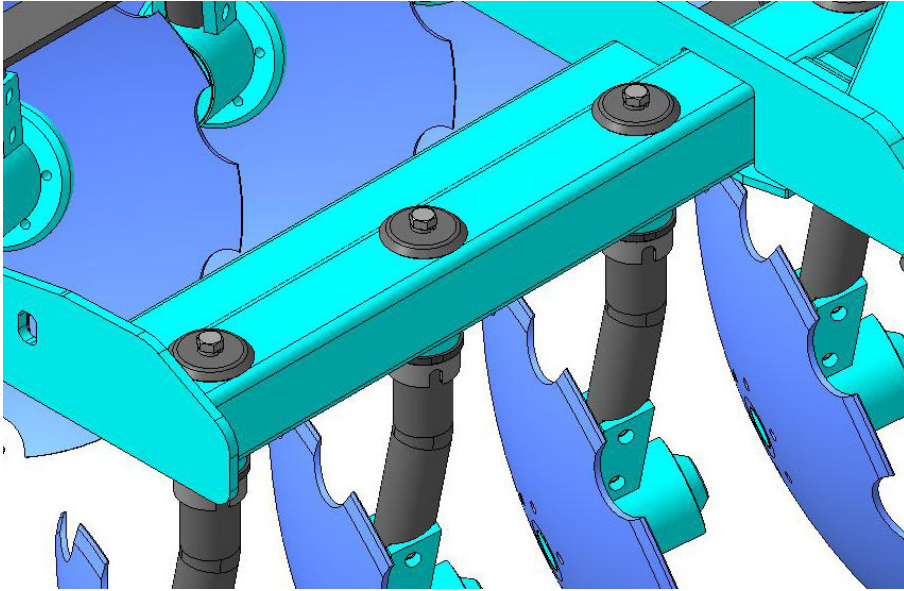
Технические характеристики изделия:



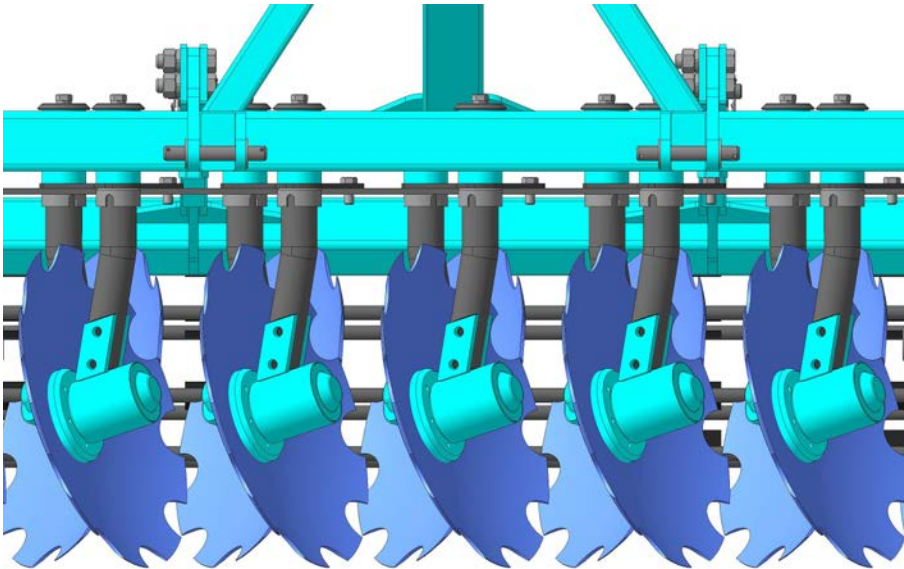
Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 15
Транспортная скорость не более, км/ч	до 20
Рабочая ширина захвата, м	1,8
Глубина обработки не более, см	15
Масса конструкционная, кг	815
Угол атаки дисков, град.	От 0 до 30
Угол подрезания дисков, град.	17
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	6
- всего	12
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между рядами дисков, мм	850
Диаметр дисков, мм	560
Габариты мм:	
ширина	1850
высота	1320
длина	2200
Агрегатирование с тракторами	60 л.с.

1. Поворотная стойка
2. Корпус подшипника
3. Диск

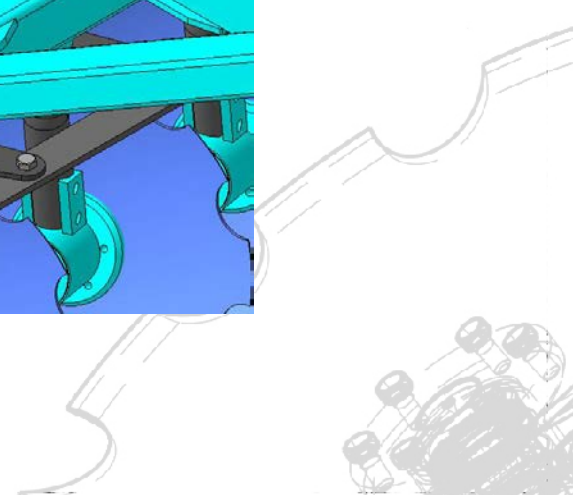
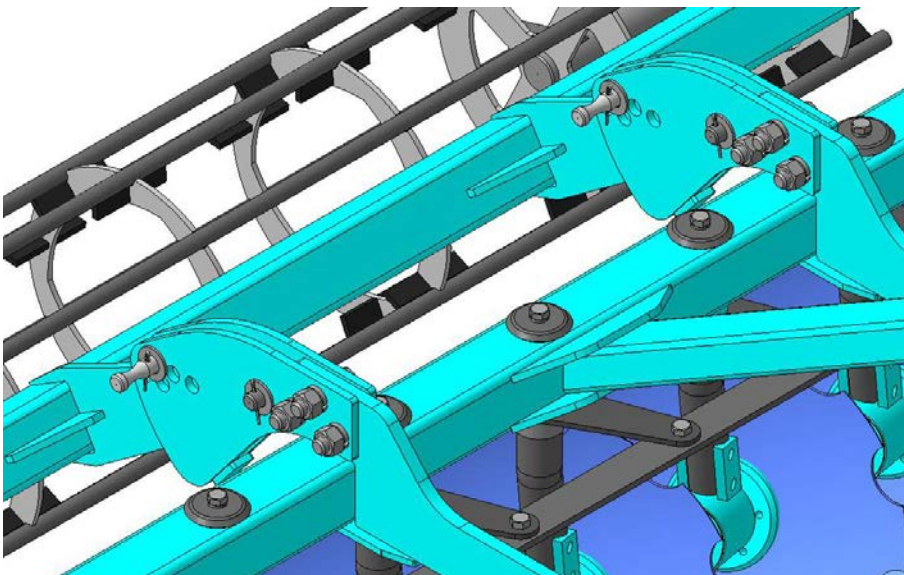
Прочная и надежная комбинированная рама



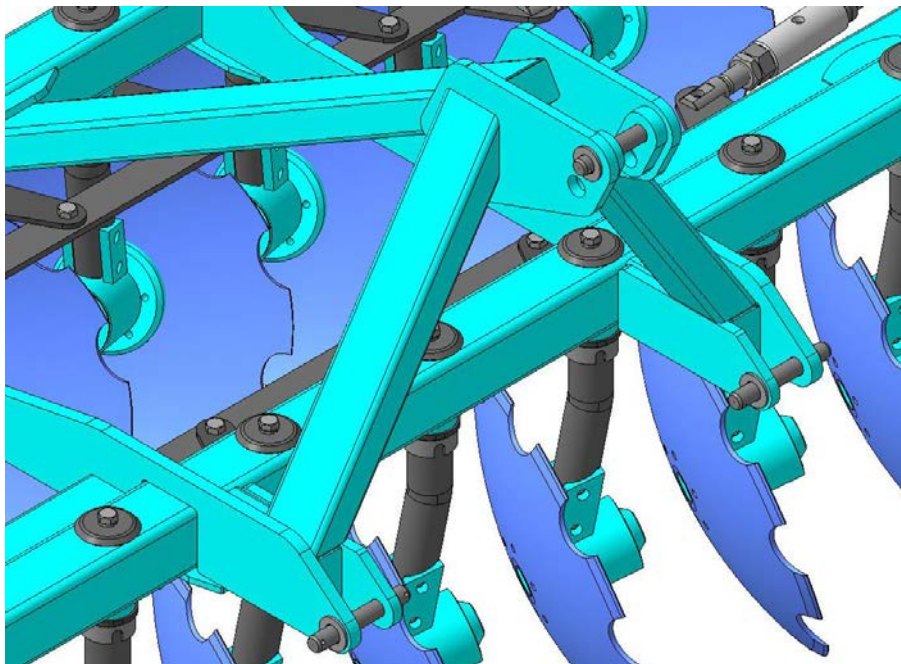
Уникальная запатентованная расстановка рабочих органов



Простые и надежные регулировки



Универсальное навесное устройство



Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

	Значение
1. Режущий узел.	
- Современная высокоточная токарная обработка оси	- Позволяет соблюдать посадочные размеры, что крайне положительно сказывается на работоспособности подшипников
- Качественные заводские подшипники и сальники	- Качество, долговечность, надежность.
- Сферический зубчатый диск диаметром 560мм (Bellota, Испания) из борсодержащей стали.	- Максимальная глубина обработки и качество разделки почвы, стойкость к истиранию абразивом, долговечность.
- Поворотная стойка согнута под оптимальным углом. (Запатентовано).	- Максимальное расстояние между стойкой и диском практически исключающее забивание в этом месте
- Дополнительные уникальные уплотнения сальника	- Защита начинки, которая увеличивает срок службы рабочего органа
- Расстановка рабочих органов.	- Гарантированная расстановка рабочих органов с отличным перекрытием на всей ширине захвата с минимальными неровностями подошвы почвы.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
2. Система опорных катков.	
	- Окончательное выравнивание, прикатывание, измельчение обработанной поверхности, установка необходимой глубины обработки.
3. Рама.	
	- Мощная комбинированная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.
4. Система навески	
	Сбалансированная универсальная система навески, спроектирована максимально компактно для уменьшения нагрузки на трактор

